



# 고객 의견 진단 방법과 활용 방안

## - 인터넷 중심으로 -

BuzzInsight.Net  
박영진 차장

# **- 목차 -**

**I. CHANGE**

**II. Methodology**

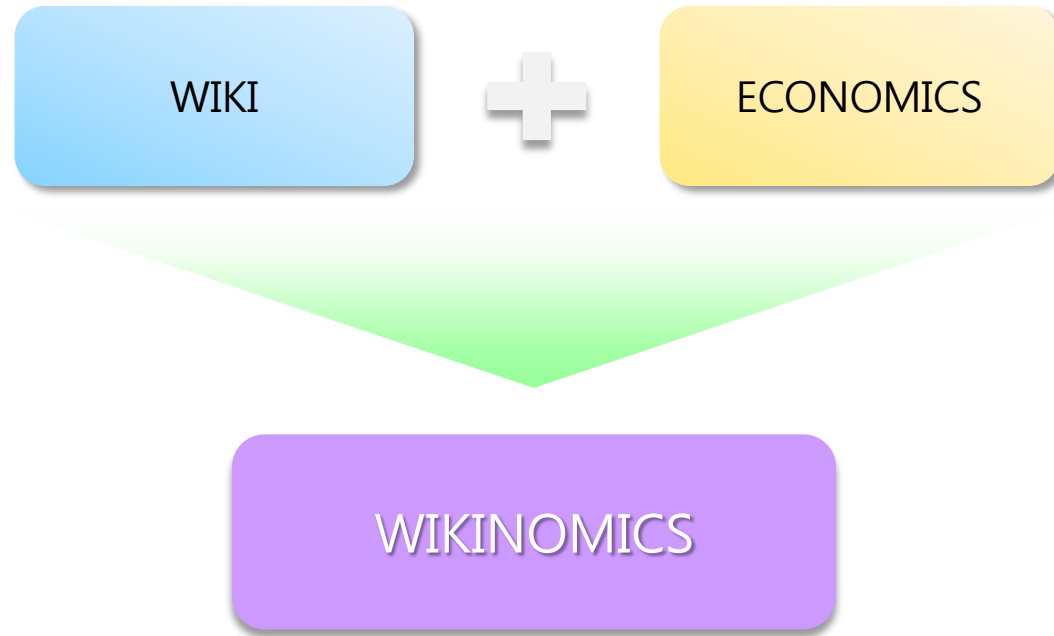
**III. Case Study**



# CHANGE

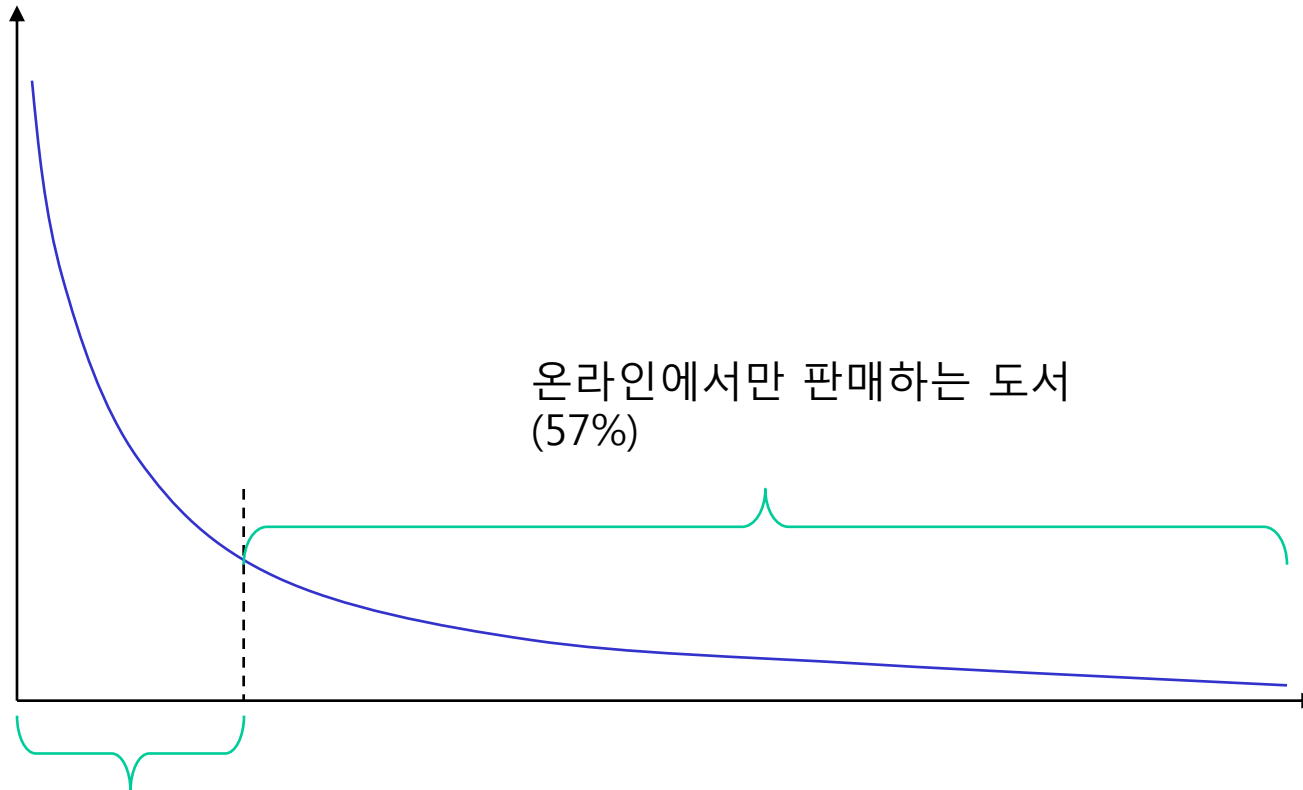
## 2009년 2월 현재, 인터넷이 없으면 아이를 키울 수 없다

	5년전	현재
<p>분유 기저귀 장난감 간식 로션 유모차</p>		
<p>아기가 이상할 때</p>		



- 참여경제학
- 오늘날과 같은 참여의 시대(Age of participation)에 대규모 협업(Mass collaboration)에 의해 새롭게 만들어지는 경제모델(수익창출, 경제논리)
- WIKINOMICS를 통해서 새로운 부와 미래를 창출할 것으로 예상됨

현실에서는 판매하지 않는 비인기서적이나 희귀본들이 인터넷에서는 중요한 수입기반이 됨 (e.g. Amazon.com)



온/오프라인에서 모두 판매하는 도서 (43%)

## 인터넷은 단지 새로운 비즈니스가 아니라 경제 전반을 뒤바꿔놓은 혁명임



## 프로슈머나 트윈슈머와 같이 창조적인 수용자를 소비자 2.0이라고 함



Real Doll + Sweetness

① - Moth Brown (MAC) 소량.  
② - Real Doll + Sweetness  
+ 립술증암에 Polish me Pink  
톡톡

\* Polish me Pink는 Malibu Barbie와  
매우 흡사합니다.

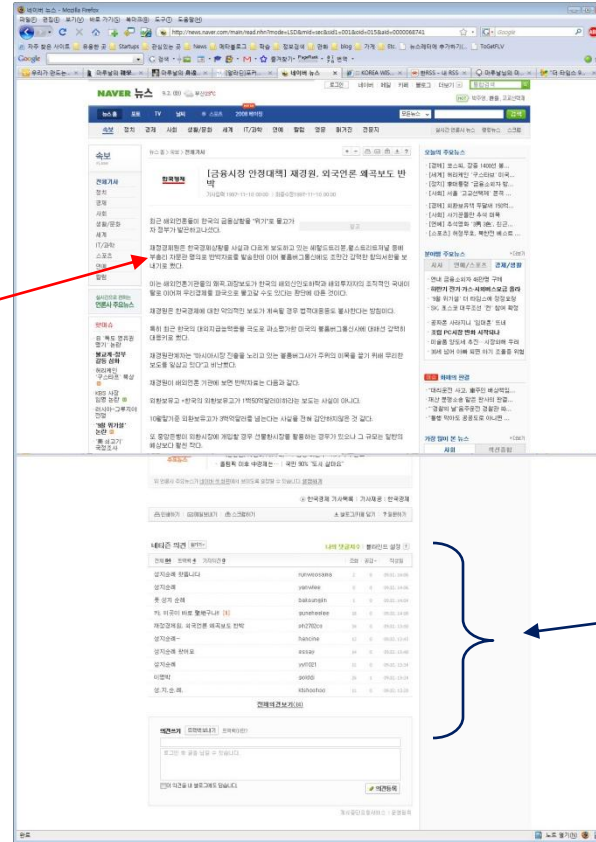


## 참여, 공유, 개방의 웹 2.0은 단순한 마케팅 용어가 아니라, 정보(경험)의 유통 방식



정보의 공유

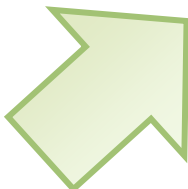
개방형 플랫폼 블로그(Blog)




성지순례 댓글 (사람들의 참여)

## 인터넷에 공개되어 있는 어떤 정보도 모든 사람이 검색을 통해서 소비할 수 있음

웹의 플랫폼이 되려는



인터넷에 정말 한없이 얇게, 그러나  
한없이 넓게 깔려있는 먼지를 긁어  
모아 태산을 쌓음

- 
- 무한대에 가까운 다양한 가치를  
망라
  - 수요와 공급이 맺어지는 일이 자  
동화되는 시스템 제공

역사상 처음으로 소비자들이 자신의 경험을 오픈 하고 공유하는 시대가 시작됨

**소비자 2.0**  
창조적인 수용자

**웹 2.0**  
새로운 방식의 정보유통

**검색 2.0**  
정보의 평등한 소비

방문자수는 2008년 10월 기준 월별 방문자수

구분	개설수	방문자수	평균 (방문자수/개설수)	비고
네이버 블로그	800만	2,514만	3.1425	
티스토리	21만	1,781만	84.8095	네이버의 약 27배

(참고: 한국 소셜미디어 시장 규모)

- 1 소셜미디어의 콘텐츠는 작성자의 '경험'에서 비롯됨 (e.g. 맛집, 영화후기, 시승기 등)
- 2 소셜미디어의 특성상 댓글과 트랙백 등을 통해서 다른 사람과 공유하고 또 다른 사람이 참여하게 됨

## '사이버 논객' 미네르바 약인가? 독인가?

국회 '경제리더십 유포자'로 자목 관심 집중

"주식이 대폭락했다. '미네르바'님이 감탄하실 때다!"

코스피지수가 100포인트 가까이 빠진 6일 오후 인터넷 경제포럼 게시판에는 이런 글들이 쏟아졌다.

'미네르바'는 콧볼집회 이후 네티즌들의 대표적인 토론장이 된 다음 '아고라'에서 활동 중인 경제 논객. 얼마 전 "생명의 위협을 느낀다"며 절망을 선언했다. 하지만 인터넷상

에서 그의 영향력은 여전히 막대하다.

술에 취한 듯 꾸녕처럼

싸내던 그의 글들은 리먼브러더스 사태, 환율 위기 등을 예고했고 대부분 들어맞았다.

인터넷에 머물던 '미네르바 열풍'은 지난 3월 한나라당이 그를 필두로 한 사이버

논객들을 지적하고 나서

면서부터 오프라인에서도 거세지는 모습이다. 국회의 행정부질문에서 한나라당 홍일표 의원은 강력한 법무부 장관을 향해 "미네르바라는 사이버 논객이 (정부 경제정책에 대해) 여러 비판을 하고 있다. 이것들이 검증, 아과없이 국민들에게 전달되고 있다"며 "금융당국 말고도 사정당국도 함께 수사에 나서야 한다"고 주장했다. 이 발언은 '미네르바'를 괴담 유포자로 단정하고 인터넷 규제책의 필요성을 강조한 것으로 받아들여지면서 논란을 일으키는 형국이다.

"인터넷 경제대통령"으로까지 불리는 그의 정책은 배일에 싸여 있다. 이전까지 그는 '고구마 파는 늙은이'라고만 자신을 소개하며 구체적인 직업과 신상을 감춰왔다.

그는 누구일까. 전·현직 금융인, 특히 외환딜러라는 네티즌들의 가설이 설득력을 얻고 있다. 해박한 금융 지식과 경제이론, 통계 등을 토대로 글을 쓴 점으로 마뱌 짐작한 것. 여기에 외환시장을 뜻하는 은어가 바로 '고구마'란 점도 이에 가설에 힘을 실는다.

'미네르바'에 대한 평가는 극단을 오간다. 전문가들조차 그의 정

보력과 판단력에 대해 "반박하기 힘들다"며 혀를 내두른다. 언론도 그의 주장

을 기사화하기 시작했다. 특히 '미네르바'가 '코스피의 바둑은 500선' (10월26일)이라고 한 발언은 지금도 증시의 뜨거운 이슈다.

ID "피닉스23"은 "대통령이 핀드를 사겠더니, 이참에 증시 비판

론자들을 싸그리 잡아들이려나 보다"며 조소했고, '리먼브러더스'는 "구린 게 많으니 일개 논객의 한마디에도 부화뇌동하는 것 아닌가"라며 맞장구쳤다. '인사수'는 "주가가 3000포인트에 이를 것이고, 아직도 한국경제가 튼튼하다고 주장하는 정부도 허위실사 유포죄로 잡아가라"며 일갈했다.

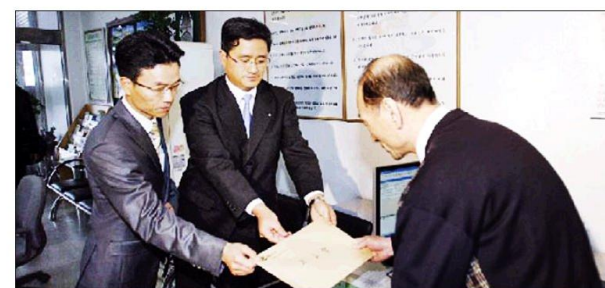
반면 '스카이'는 "이런 루머에 현혹돼 시장을 더 부정적인 상황으로 몰고 갈 수 있다"고 반박했다. 'TOTO드래곤'도 "분명 공감되는 부분이 많다. 그러나 영향력 있는 실력자라면 공포를 확대 재생산하는 일을 멈춰야 한다"며 "장기적인 관점에서 원인과 현상, 대안을 제시해 달라"고 주문했다.

/문지형기자 dlabie7@fn.co.kr

### 한 '넷심공략' 나섰다 사이버토론팅 댓글참여

한나라당이 주요 인터넷 토론장에서 진행되는 토론에 당 대표 등이 직접 참여하는 방안을 검토 중이다. 한나라당의 정책적 취향 지지층인 젊은 세대를 잡기 위해 우선적으로 '넷심' 공략에 나선 셈이다. 최근 미국산 쇠고기 수입 반대 파동을 비롯해 정권 지지층 하락의 전망지가 사실상 인터넷 공간이었다는 판단도 적용했다.

김성후 디지털정당위원장은 6일 "김 총재까지 등에 찾아오는 네티즌 위주로 인터넷 소통이 진행됐다면, 이제는 우리가 직접 찾아가 국민들과 소통할 계획"이라며 "다음 아고라 등을 포함해 30개 토론방을 선정해 모니터링을 하고, 필요한 부분에 대해서는 당 대표를 포함해 당직자와 전문 위원 등이 살명으로 댓글을 달고 토론도 할 방침"이라고 밝혔다.



GS건설 정수근 국내법무팀장(왼쪽)과 이재성 IR팀장(가운데)이 24일 남대문경찰서에 고소장을 접수하고 있다. /GS건설 제공

## 건설사, 악성괴담에 뿔났다

대림 이어 GS건설도 루머 유포자 고소

대형 건설사들이 자금난과 부도설 같은 악성루머를 퍼뜨린 혐의자를 찾아달라고 경찰에 잇따라 수사를 의뢰하고 나섰다. 회사 이미지 실추와 주가 하락 등에 따른 피해를 막기 위한 강경 조치다.

GS건설은 24일 회사 부도설과 자금난 등의 괴소문 등이 시중에 나돌아 회사의 신용과 명예가 훼손됐다는 이유로 서울 남대문경찰서에 익명의 소문 유포자를 고소했다. 5대 건설업체 가운데 음해성 루머에 법적으로 대응한 것은 대림산업에 이어 두 번째다.

GS건설 관계자는 "회사채 500억원을 갚지 못했다거나 만기가 돌아온 어음을 사채로 막고 저축은행에서 연이율 20%가 넘는 단기 고금리 자금을 쓰고 있다는 소문 등은 사실이 아니다"고 주장했다. 회사채는 2010년이 만기여서 해당사항이 없으며 사채를 쓴 적도 없다는 것이다. 이 관계자는 "임직원에게 일급을 주지 못하고 있

으며 베트남 사업을 접는다는 내용도 근거 없는 음해"라고 강조했다.

GS건설 국제금융실장 윤성근 전무는 "근거 없는 소문에는 대응을 자제해왔지만 그 수위가 높아져 대외 신용도 하락과 해외수주 저하가 우려될 지경"이라고 말했다.

앞서 대림산업은 지난달 20일 회사에 대한 유동성 위기설을 퍼뜨린 사람을 찾아달라며 종로경찰서에 수사를 의뢰했다. 대림산업은 "회사 부도설과 회의설 등 온갖 괴소문을 유포한 원원지를 찾기 위한 조치였다"며 "아직까지 장본인을 색출하는데 어려움을 겪고 있지만 경찰 수사로 밝혀지면 즉시 법적 책임을 물을 것"이라고 밝혔다. 종검업체인 우림건설 역시 부도설을 해명하는 보도자료를 최근 발표한 뒤 검찰의 수사 관계자가 직접 회사로 찾아와 피해 상황을 조사했다고 밝혔다.

백종서 기자 cosmos@hankyung.com

인터넷으로 급격하게 변화된 소비자, 소통방식에 대해서 단방향적인 접근으로는 효과적인 커뮤니케이션이 이루어지지 않음

### Viral Marketing

- 지식검색, 블로그, 카페 등에 '메시지'를 남겨서 구전(Buzz)을 발생시킴

### Blog Marketing

- 인지도와 영향력이 일정 수준이상의 블로거를 대상으로 '체험'을 통한 포스팅을 유도

기업의 긍정적인 메시지를 전달



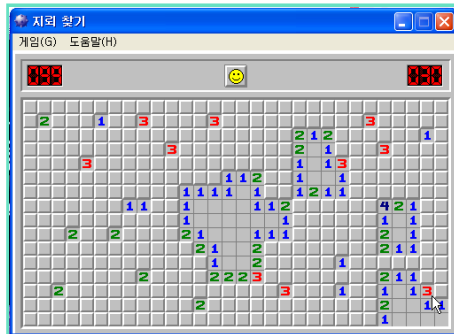
일방적인 이야기에 귀 기울이지 않음



- 유물 발견
- 과거의 사건이나 이슈가 후에 이목을 끌며 소비자들로부터 관심을 불러 일으킴



- 성냥불
- 대부분의 인터넷 콘텐츠들은 순간적으로 사라지지만, 어떤 경우는 도화선이 될 수 있음



- 지뢰 찾기
- 인터넷 콘텐츠들은 량의 문제가 아니라 하나 하나가 문제이거나 아닐 수 있음

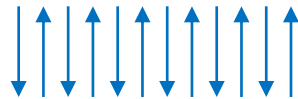
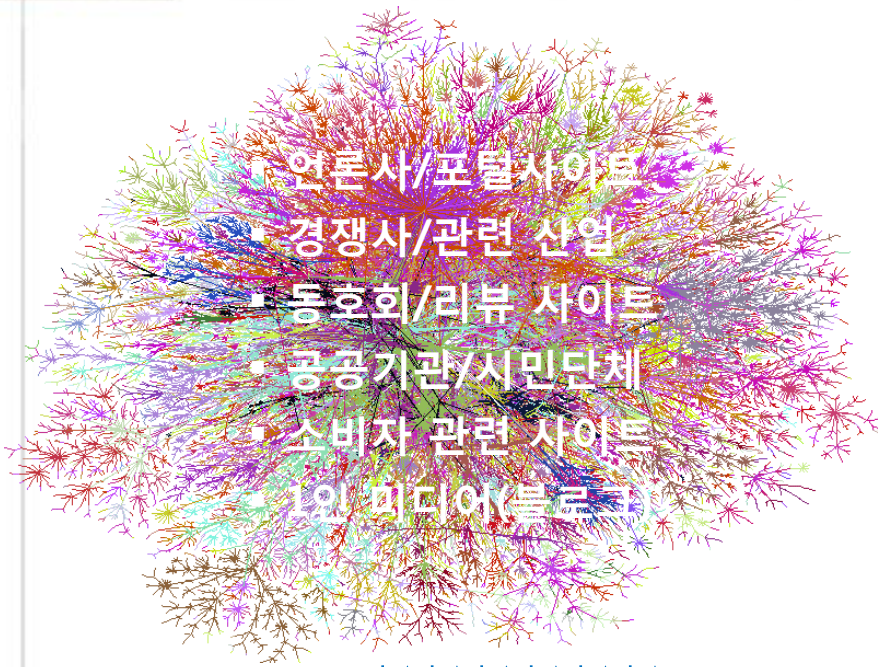
인터넷 공간의 모든 정보를 수집하고 분석하여 실행계획을 수립하고 실행 이후의 변화상황에 대하여 지켜보면서 향후 실행계획을 조정하여 고객만족/중심의 경영활동 추진





# Methodology





브랜드/제품/서비스

데이터 수집

수집데이터

분석

분석결과를 반영한  
**Action Planning**

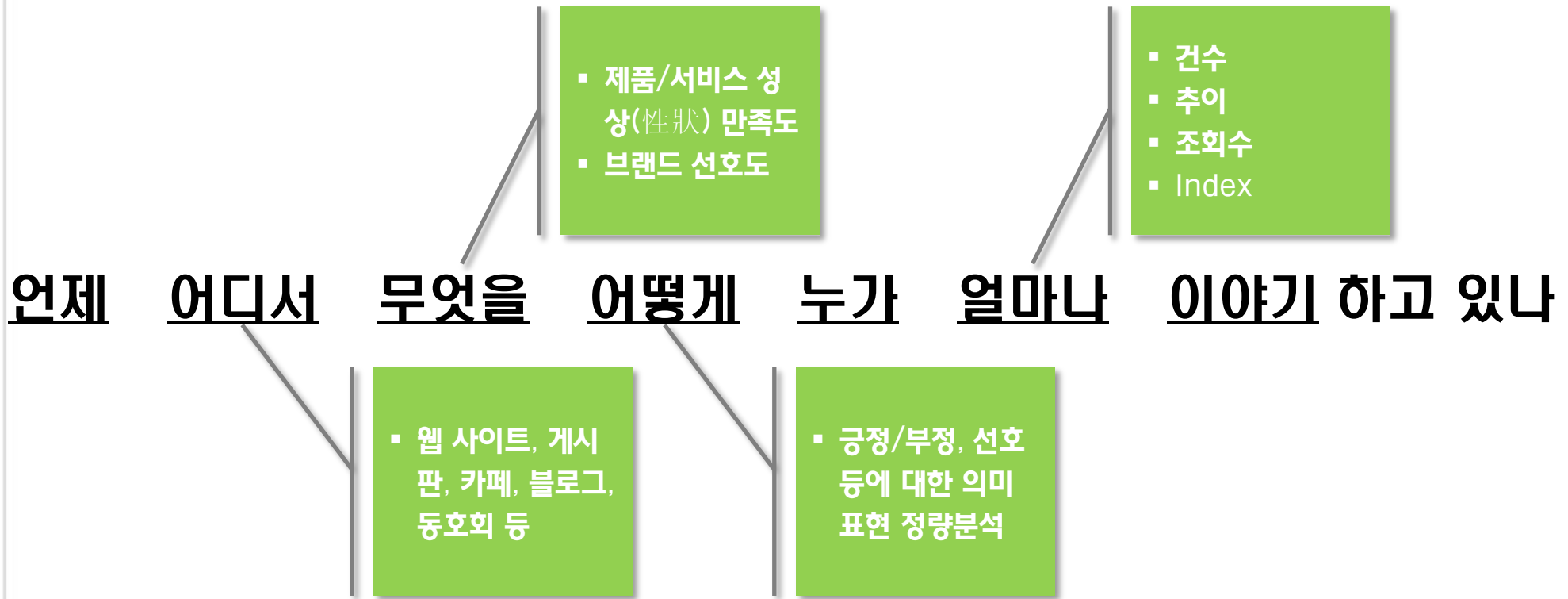
Action

Marketing

PR

Customer Care

기획



## Data Collection

- 다양한 형태의 정보를 정보원(source)으로부터 쉽고 빠르게 수집
- 가급적 Consumer generated media 위주로

## Information Processing

- 수집된 데이터 중에서 중복된 정보를 제거하거나, 필요 없는 정보를 필터링하는 작업 필요
- 1차 가공된 정보는 분류되고 태깅되어 분석할 수 있도록 가공되어야 함

## Data Analysis

- 고객의 요구사항에 맞추어 정보를 분석
- 수집된 정보로부터 이슈나 유의미한 정보를 제공

## Insight Delivery

- 단순한 정량적인 정보를 제공하는 것이 아닌, 고객의 요구사항과 업무현황에 맞추어 정성적인 분석까지 제공
- 필요한 정보에 대한 다양한 보고서 및 그래프 제공

**Dynamic  
+  
Speedy**

- 인터넷 공간에서 접하는 정보에 대해서 수동적으로 받아들이는 것이 아니라, 선택적인 수용하고 재가공 및 변형이 수시로 일어남
- 인터넷 공간에 존재하는 정보의 특성상 바이러스와 같이 확산속도가 빠르고 그 범위 또한 넓음

**Galaxy**

- 인터넷 공간은 수 많은 사람들과 수 많은 정보들로 이루어져 있어서, 서로 유사한 이야기를 하는 것처럼 보임
- 실제로 분석을 해보면 비슷해 보이면서도 서로 다른 이야기를 하는 특징을 가지고 있음

**Complex**

- 인터넷 공간에 올라오는 콘텐츠는 최소한 서너 가지 이상의 서로 다른 의미의 이야기를 담고 있음 (e.g. 맛집에 대한 이야기를 할 때, 맛, 분위기, 가격 등에 대해서 이야기 함)

특히 GM대우의 직렬6기통 엔진은 조용하며 부드럽기로 유명한데 6단변속기를 통해 정속성을 한층 더 높였다  
쉬프트 다운 시 반응도 빨라 드라이빙하는 재미를 키우기도 한다

rpm이 한계치에 치달는 상황에서도 경쟁사 모델에 비해 소음이 적었던 것은 특히 인상적이었다

밋밋하던 뒷모습도 포인트가 더해져 색다르게 다가왔다

4기통인 경쟁 모델들에 비해 회전질감과 정속성이 뛰어나다는 것은 감각이 무딘 운전자도 알 수 있을 정도로 차이가 났다

1-2-3-4-5-6단으로 변속이 진행됐지만 변속 시에 느껴지는 충격은 거의 없었다

Keyword

Pattern

GM대우, 직렬6기통 엔진, 6단변속기, 정속성, 시프트 다운, 반응, rpm, 소음, 뒷모습, 4기통, 회전질감, 변속, 충격  
조용하다, 부드럽다, 높이다, 빠르다, 적다, 인상적이다, 밋밋하다, 색다르다, 뛰어나다, 없다

[엔진 - 조용하다]  
[엔진 - 부드럽다]  
[정속성 - 높이다]  
[시프트다운 시 - 반응 - 빠르다,  
[소음 - 적다]  
[뒷모습 - 색다르다]  
[회전질감 - 뛰어나다]  
[정속성 - 뛰어나다]  
[변속충격 - 없다]



# Case Study

# Example

토스카메니아클럽  
www.toscamania.com

게시판마당    지역게시판    차량 Q&A    자료실    매니아게시판    알뜰마당    취미마당

시승기 게시판

제목 | GM대우 토스카 픽업보세요.  
작성자 | **김관진(V250)** [2006/02/15]    Hit : 1611

GM대우의 새 중형세단 토스카는 '미래의 새로운 기준을 만들어 가는 차(Tomorrow Standard Car)'라는 의미를 담고 있다. 이 차가 중형차 미래의 표준으로 내세울 게 바로 5단 변속기와 6기통이다. 솔직히 4단과 5단, 4기통과 6기통이 차이가 나봤자 얼마나 나쁜지는 생각을 하기도 했다. 이런 의구심에 대한 GM대우 이영국 생산담당 사장의 답변이었다.

중속대에서 호쾌하게 치고 나가는 가속력도 발군이다.

저회전에서부터 고회전에 이르기까지 전의 소음 변화도 거의 없다.

외국의 고급 승용차에서나 느낄 수 있었던 그런 부드러운 울림을 우리 중형차가 구현한 게 놀랍기만하다.

중속대에서 호쾌하게 치고 나가는 가속력도 발군이다. 부드러우면서도, 별로 힘을 들이지 않으면서도 옆에 달리는 차들을 하나 둘씩 추월한다. 속도계의 바늘이 급속하게 움직이면서 수직침은 대신히 부드럽다. 시속 100km에서도 전혀 힘이 부치지 않는다.

5단 변속기, 직렬 6기통의 힘을 느낄 수 있는 대목이다. 저속대에선 가속력이 중속대만큼 폭발적이진 않지만 다른 차에 비해 뒤지는 것 같지는 않다.

달리는 즐거움은 브레이크의 제동력이 뒷받침되지 않으면 안된다. 그런 면에서 토스카의 제동력은 아쉬움이 남는다. 앞뒤 15인치 디스크 브레이크를 적용하고 브레이크력을 DOT3에서 DOT4로 바꿔 제동력을 높였다고는 하지만 다른 국산차처럼 달리는 느낌은 여전히다. BMW같은 수입차는 브레이크가 민첩하고 강력하게 반응한다. 제동력은 우리 국산차의 속도가 아닌가 싶다.

토스카의 또다른 강점은 실내 디자인이다. 경쟁차의 인상이 동급의 다른 차들에 비해 고급스럽고 잘 정리된 느낌을 준다. 센터페시아는 7인치 터치 스크린 방식의 AV내비게이션과 아래쪽 오디오 및 에어컨 컨트롤 패널이 세련되게 정리돼 있다.

Buzzinsight  
Listen to the Consumer & Market

MEASUREMENT | ANALYSIS | ARCHIVE | BRIEF | 고객센터

MEASUREMENT > Index by Category

Month | Week | User Select | Item | Model | Venue

GO | Default

성능 > 주행성능

MODEL	Category	Total	Volume of Buzz		Buzz Index				
			Positive	Negative	Total	AVG.			
토스카 V250	Total	35	100%	28	80.0%	7	20.0%	2100	60.0
	가속	12	100%	11	91.7%	1	8.3%	1000	83.3
	등판능력	4	100%	3	75.0%	1	25.0%	200	50.0
	주행	8	100%	6	100.0%	0	0.0%	600	100.0
	속도	4	100%	0	0.0%	4	100.0%	-400	-100.0
	순말력	0	100%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0
토스카 2.0 CDX	Total	19	100%	13	68.4%	6	31.6%	700	36.8
	가속	4	100%	4	100.0%	0	0.0%	400	100.0
	등판능력	3	100%	1	33.3%	2	66.7%	-100	-33.3
	주행	0	100%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0
	속도	1	100%	0	0.0%	1	100.0%	-100	-100.0
	순말력	0	100%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0

'가속력 좋다' - Positive 1건

중속대에서 호쾌하게 치고 나가는 가속력도 발군이다.

서비스기간 : 20081212~20081212 데이터수집기간 : 20081212~20081212 ★ Favorite | ▾

로그아웃
랭킹 ranking
e-브랜드파워 brandpower
e-퍼포먼스 performance
워드 인 버즈 word in buzz
버즈메이커 buzz maker
포커스온 focus on
아카이브
브리프
수집통계
고객지원

**랭킹**

Date: 월단위 주단위  
 2008.08.01 ~ 2008.08.31

Item / Model: --전체--  
 --전체--

Site / Service: --전체--  
 --전체--

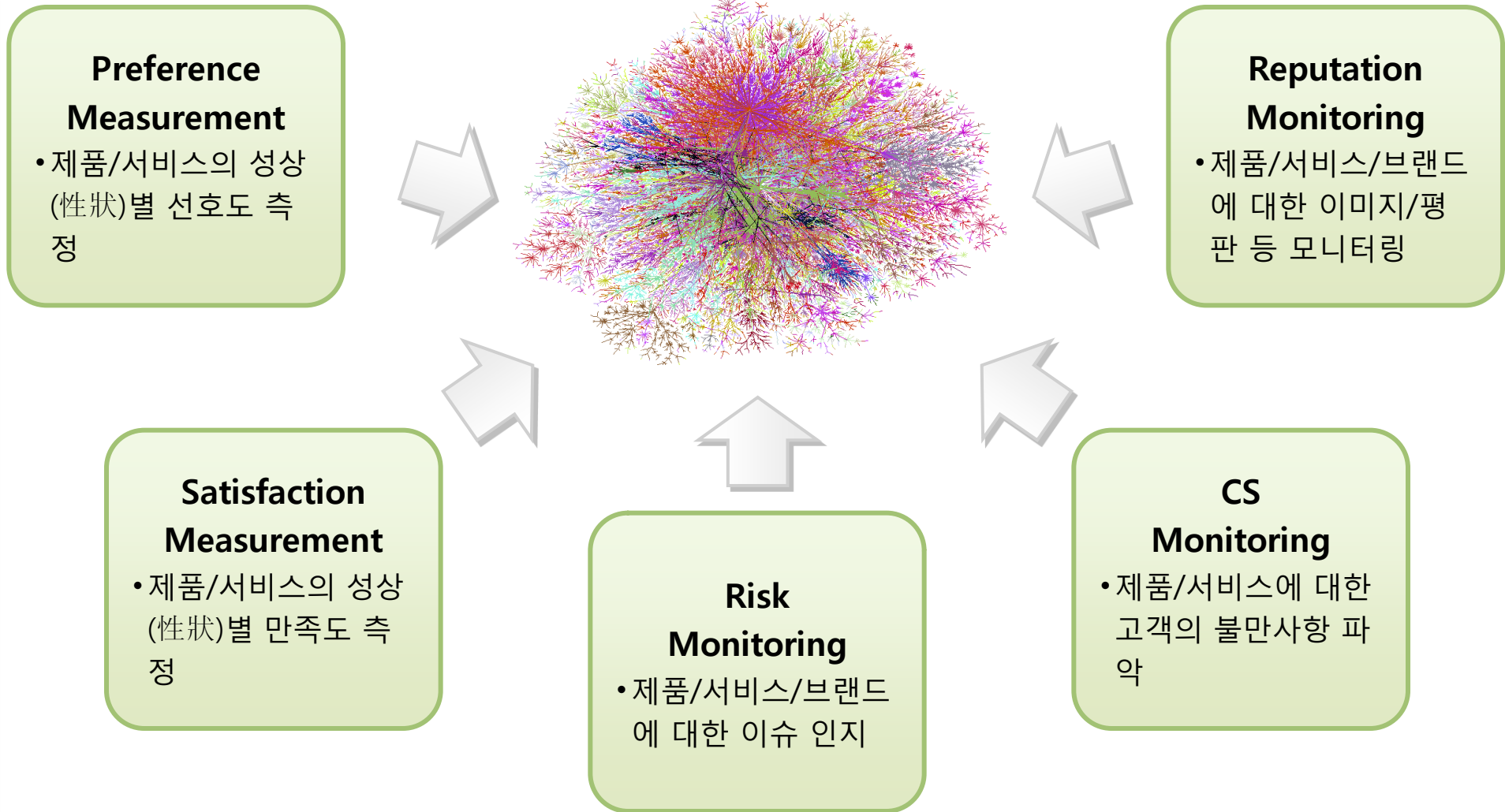
즐거찾기추가 엑셀저장
조 회 초기화

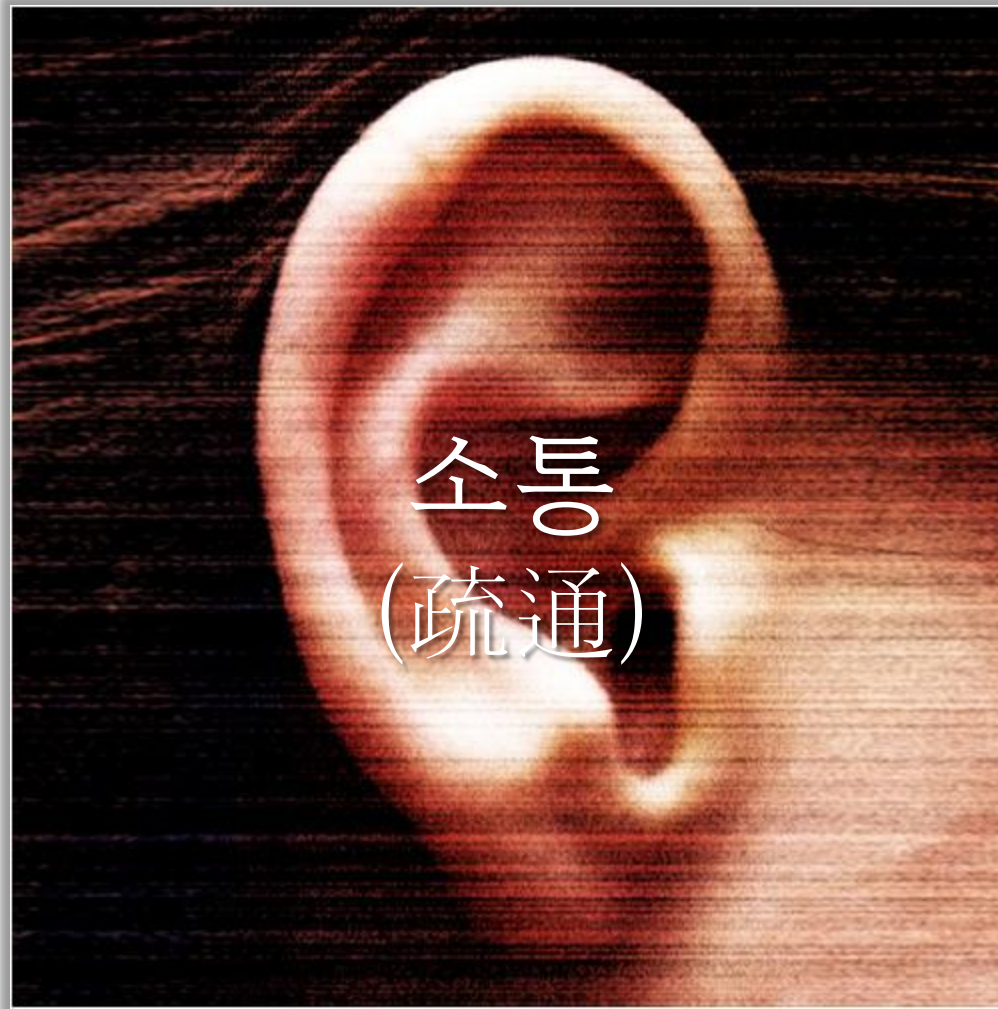
**버즈랭킹** 총 버즈수: 198개

랭킹	버즈	카테고리	버즈톤	버즈수	비중	전월	증감	트렌드보기/원문리스트
1	소음 심하다	성능>소음>차체소음	Negative	34	17.17%	18	88.89%	<a href="#">트렌드보기</a> <a href="#">원문리스트</a>
2	소음 심하다	성능>소음>차체소음	Negative	14	7.07%	10	40.00%	<a href="#">트렌드보기</a> <a href="#">원문리스트</a>
3	디자인 좋다	외관 디자인>익스테리어>익스테리어	Positive	6	3.03%	0	N/A	<a href="#">트렌드보기</a> <a href="#">원문리스트</a>
4	진동 있다	성능>진동>차체진동	Negative	5	2.53%	0	N/A	<a href="#">트렌드보기</a> <a href="#">원문리스트</a>
5	엔진소리 심하다	성능>소음>엔진소음	Negative	5	2.53%	0	N/A	<a href="#">트렌드보기</a> <a href="#">원문리스트</a>
6	소리 난다	성능>소음>기타소음	Negative	4	2.02%	1	300.00%	<a href="#">트렌드보기</a> <a href="#">원문리스트</a>
7	소음 심하다	성능>소음>차체소음	Negative	4	2.02%	2	100.00%	<a href="#">트렌드보기</a> <a href="#">원문리스트</a>
8	진동 있다	성능>진동>차체진동	Negative	3	1.52%	3	0.00%	<a href="#">트렌드보기</a> <a href="#">원문리스트</a>
9	연비 좋다	성능>연비>연비	Positive	3	1.52%	3	0.00%	<a href="#">트렌드보기</a> <a href="#">원문리스트</a>
10	힘 부족하다	성능>주행성능>힘	Negative	3	1.52%	1	200.00%	<a href="#">트렌드보기</a> <a href="#">원문리스트</a>

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ▶







고객 2.0시대의 커뮤니케이션의 시작은 그들의 눈높이에 맞추어 이야기를 듣는 것

# Thank You

Visit Our Website

<http://www.BuzzInsight.net>

**서비스 문의 :**

**김경원 과장** (016-9235-2214, gwkim@wisenut.co.kr)

**윤여훈 과장** (010-9152-2418, yhyoon@wisenut.co.kr)